

El Correo, 5 de julio de 2000.

Científicos españoles diseñan un ,coche inteligente, que circula sin conductor

Está controlado por un sensor de comunicación por satélite y un nuevo lenguaje que combina las matemáticas con la lingüística

Científicos españoles han desarrollado un vehículo que no necesita conductor para circular. El coche funciona controlado por un sensor GPS de comunicación por satélite y la denominada ,lógica borrosa,, un nuevo lenguaje matemático-lingüístico.

El ,coche inteligente, fue presentado ayer en las instalaciones del Instituto de Automática Industrial del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), donde sus creadores, Ricardo García Rosa y Teresa de Pedro, destacaron que el proyecto ,Autopía, ha supuesto cuatro años de trabajos y unos 38 millones de pesetas, financiados a medias entre la Comunidad de Madrid y la Comisión Nacional de Ciencia y Tecnología.

En la demostración a los medios de comunicación, el prototipo de vehículo, un Citroën Berlingo bautizado con el nombre de ,Babioca,, se movió sin conductor y sin problemas por el circuito. El coche está impulsado por un motor eléctrico y puede alcanzar 90 kilómetros por hora.

García Rosa detalló que el vehículo sin conductor, diseñado a partir de tecnología de control de robots móviles autónomos, es válido para aparcar, conducir en caravana y es de especial interés para personas con minusvalías, aunque puede ser de utilidad para otras muchas aplicaciones, como la lucha contra incendios, la vigilancia de desastres o visitas a parques temáticos.

Tras reconocer que en el mundo han sido diseñados muchos coches que se mueven solos con multitud de sensores, remarcó que su prototipo actualmente lleva sólo un sensor GPS (Global Position System) de comunicaciones por satélite, pero de altísima precisión, es decir con un margen de error de un centímetro.

El padre del ingenio destacó que el cerebro del sistema, basado en las «reglas sencillas de la lógica borrosa», ha sido desarrollado íntegramente por científicos del Instituto de Automática Industrial y «no tiene nada que ver con los pilotos automáticos de los aviones».

La lógica borrosa es una teoría matemático-lingüística impulsada en la década de los años sesenta por Lofti Zadeh, quien asistió a la presentación del nuevo vehículo, que permite simular el comportamiento y la percepción de un conductor humano y no sólo atender datos puramente matemáticos.

García Rosa y Teresa de Pedro, creadores del ingenio, indicó que en estos momentos el coche puede hacer un viaje de 500 kilómetros sin necesidad de acondicionar las carreteras con sensores específicos, aunque eso sí, sin tráfico de otros vehículos, ya que en esta primera fase el coche inteligente no es capaz de evitar obstáculos.

proyecto ,autopía,

Está preparado para aparcar, conducir en caravana y resulta de especial interés para las personas con minusvalías.

Alcanza los 90 kilómetros por hora impulsado por un motor eléctrico. ,Babieca,, nombre del coche, está montado sobre un Citroën Berlingo.

Inversión: 38 millones de pesetas y cuatro años de trabajo. El proyecto ha sido financiado por la Comunidad de Madrid y la Comisión Nacional de Ciencia y Tecnología